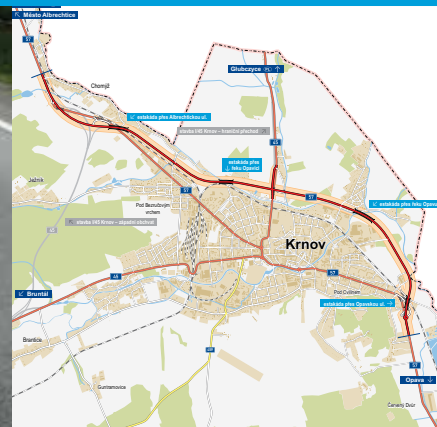


Silnice 1/57

Krnov – SV obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2017



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Krnov – SV obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/57 je součástí významné mezinárodní trasy Ostrava–Opava–Krnov–Bartultovice, vedoucí po silnicích I/11 a I/57 k mezinárodnímu hraničnímu přechodu bez omezení tonáže v Bartultovicích, který má vazbu na polském území na silnici 413 do Prudnika. Vytíženost silnice se negativně projevuje právě v Krnově, kde je současný denní průjezd vozidel 12 500 za 24 hodin.

Odklon tranzitní dopravy z centra města je vzhledem k vysokým současným i výhledovým intenzitám nezbytný. Pro aktivizaci budované průmyslové zóny Krnov–Červený Dvůr je navíc nutné vybudování obchvatu města Krnova s napojením na silnici I/45 ve směru Bruntál–Olomouc.

Mezi dopravně ekonomické přínosy vybudování obchvatu města lze zařadit především zajištění plynulé a bezpečné dopravy, dostatečnou kapacitní rezervu i pro nárůst intenzity dopravy mimo návrhové období, nižší spotřebu pohonných hmot a s ní související snížení emisí do ovzduší. Obchvatem Krnova se také podstatně zkrátí jízdní doba. Zároveň se zvýší bezpečnost silničního provozu, a tím pádem dojde i ke snížení počtu dopravních nehod. Podstatným přínosem bude vytvoření podmínek pro další rozvoj regionu, například výstavbou nové průmyslové zóny.

Vybudováním severovýchodního obchvatu Krnova dojde k oddělení území podél hranice s Polskem od souvislé městské zástavby.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy je v místní části Chomýž před křižovatkou s ulicí Okružní. Trasa od začátku úseku vede v trase stávající silnice I/57 až po zatáčku, kde opouští trasu a pokračuje k výhledové průsečné křižovatce s jihozápadním obchvatem silnice I/45, následně trasa kříží estakádou stávající silnici I/57 a železniční trať. S ulicí Chomýžská bude vybudována průsečná křižovatka. Trasa se odklání mimo centrum města směrem k hranici s Polskem, kříží řeku Opavici a prochází ochranným pásmem vodního zdroje II. stupně do průsečné křižovatky se silnicí I/45 k hraničnímu přechodu.

Záplavovým územím řeky Opavice a Opavy se vrací na stávající silnici I/57 po mimoúrovňovém křížení železniční tratě do okružní křižovatky v místní části Krnova-Petrův Důl. Silnice I/57 je v úseku ZÚ – kříž. I/45 projektována v kategorii S 9,5/80 a ve zbývajících částech pak v kategorii S 11,5/80 v souladu s navrženou kategorizací dálniční a silniční sítě. Celkové délce trasy je 7742 metrů.

Stavba bude prováděna převážně ve volném terénu bez omezení provozu na okolních komunikacích. Úseky s rozšířením komunikace na návrhovou kategorii budou prováděny po polovinách s omezením a usměrněním provozu dopravním značením nebo při jednosměrném provozu řízeném světelnou signalizací. Pro zajištění provozu jsou navrženy provizorní komunikace v obvodu staveniště. Po ukončení své funkce budou provizorní komunikace demontovány.

Převážná část trasy tedy prochází nezastavěným územím. Do blízkosti bytové zástavby se dostává v začátku a konci úpravy a při křížení místních komunikací. V průchodu trasy za zástavbou s areálem nemocnice, v kontaktu s obytnými objekty a podél zahrádkářské kolonie je navržena ochrana na základě výsledků hlukové studie protihlukovými zdmi.

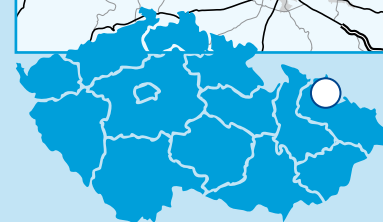
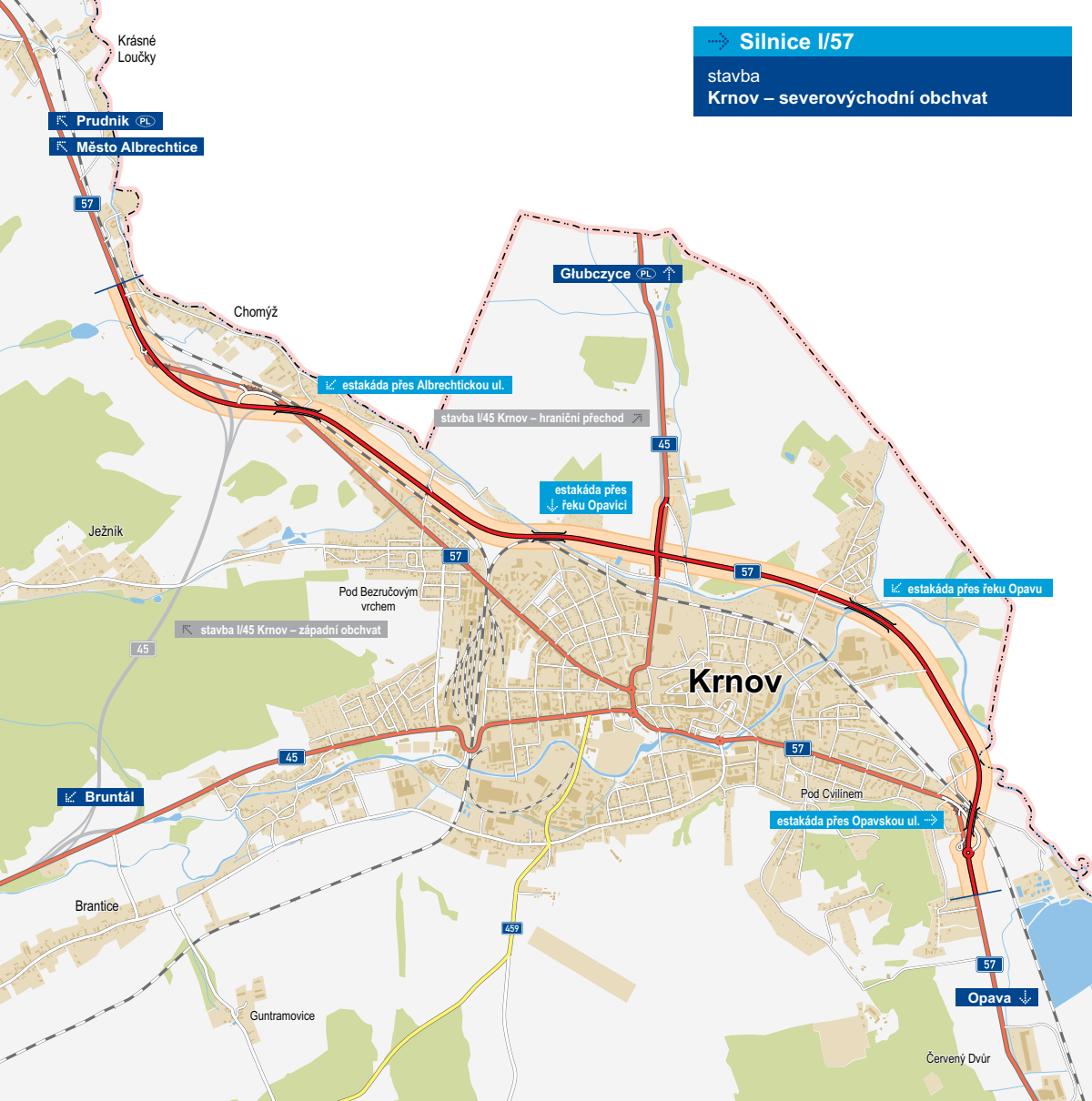
Trasa obchvatu kříží v km 4,220 přeložku silnice I/45 (km 2,089 silnice I/45). Pro stavbu „Silnice I/45 Krnov – hraniční přechod“ bylo vydáno územní rozhodnutí v roce 2002. Stavba severovýchodního obchvatu Krnova však získala prioritu a bude realizována v předstihu před přeložkou silnice I/45. Z tohoto důvodu bylo nutné část stavby silnice I/45, přílehlající křižovatce se severovýchodním obchvatem, začlenit do stavby obchvatu. Součástí stavby je část přeložky silnice I/45 v nezbytném nutném rozsahu v km 1,85 – 2,26.

Součástí stavby je také úrovňové napojení stávající silnice I/57 (Albrechtická ulice v začátku úpravy a Opavská ulice v konci úpravy), která bude provedena do sítě komunikací III. tříd a místních komunikací.

Stávající silnice I/57, železnice a vodní toky jsou přemostěny. Pro průchod chodců do oblasti za obchvatem byly navrženy podchody. Stavba je v kolizi s velkým množstvím stávajících inženýrských sítí, které budou přeloženy nebo zabezpečeny uložením do chrániček.

→ Silnice I/57

stavba
Krnov – severovýchodní obchvat



- řešená stavba
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Krnov – SV obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na předmětnou stavbu jsou vydaná všechna stavební povolení. ŘSD má právní vztah ke 100 % pozemkům. Ve dvou katastrálních územích probíhají pozemkové úpravy, které upravují vlastnická práva k pozemkům. Jeden katastr má již pozemkové úpravy dokončeny. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána 14. 7. 2017. Předání staveniště se uskutečnilo 25. 7. 2017, realizace stavby byla zahájena 9. 8. 2017.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2006	06/2002	10/2006	06/2011	08/2016	08/2017	02/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7742 m
kategorie: S 11,5/80, S 9,5/80
plocha vozovek: 112 254 m²
počet stavebních objektů: 141

Mostní objekty:

na silnici I/57: 3
estakády na I/57: 4
na ostatních komunikacích: 3
délka mostů: 829 m

Křižovatky:

okužní: 1

Protihlukové stěny:

počet: 4 (3644 m)

Opěrné zdi:

počet objektů: 2 (97 m)

Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet objektů: 19 (5151 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 46

přeložky plynovodů: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 76 606 m³

násypy: 515 677 m³

Název stavby:

Silnice I/57 Krnov – SV obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Krásné Loučky, Horní Předměstí,

Opavské Předměstí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel VD-ZDS:

Společnost Krnov – SV obchvat
Dopravoprojekt Ostrava a.s.;
Dopravoprojekt Brno a.s.;
G-Consult, spol. s r.o.

Zhotovitel:

SDRUŽENÍ SILNICE CZ +
AKTOR ATE

Cena stavby dle smlouvy:

948 991 370 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.